



Newsletter della Direzione per lo Sport Automobilistico ACI - Area marketing, sviluppo e comunicazione interna



RALLY ITALIA SARDEGNA
SARDEGNA 2015 ACI SPORT

Diario di bordo 2015

Ci si lavora per un anno intero, è il **Rally d'Italia Sardegna**, l'unica tappa italiana del campionato del mondo rally della **FIA**, organizzata direttamente dall' **Automobile Club d'Italia**. Uno fra i tanti momenti in cui andare fieri del proprio lavoro in **ACI**, non solo è possibile, ma viene anche semplice!

La preparazione ed il lancio



Un momento della conferenza stampa di presentazione del Rally d'Italia Sardegna

L'intero sistema dell'**Automobile Club d'Italia**, la nostra direzione e naturalmente Acì Sport Service, erano già al lavoro da tempo, ma la conferenza stampa di presentazione del rally, tenutasi nella Sede Centrale ACI di Via Marsala il 5 giugno scorso, è stata il vero e proprio momento in cui i motori del rally si sono accesi anche per il grande pubblico internazionale.

La partecipazione particolarmente qualificata di giornalisti ed addetti ai lavori ha reso speciale l'occasione: Luca Bartolini, addetto stampa Acì Sport, ha coordinato gli interventi sotto la direzione del nostro presidente, Angelo Sticchi Damiani, da sempre vero appassionato degli sport motoristici.

La presenza dei Ragazzi del rally di Acì Team Italia, unita a quella del pilota Max Rendina (impossibilitato a partecipare al Rally dell'isola per i postumi di un infortunio) ha dato ulteriore valore e significato alla presentazione.

I Giorni del Rally

Il comunicato stampa ufficiale recitava **"62 equipaggi 100.000 persone e 370 giornalisti stanno per invadere l'isola!"**, bene, in mezzo a questa folla era presente il team della nostra direzione che, si apprestava ad affrontare alcuni giorni di lavoro, spesso intenso, in un ambiente speciale come la Sardegna. Un ambiente fantastico per la sua natura straordinaria, ma anche e soprattutto per **il calore e l'accoglienza dei suoi abitanti**, particolarmente evidente in questa occasione dalle singolari caratteristiche!

Anche quest'anno il rally è partito da **Cagliari**, dove nell'area di Via Roma, antistante il porto, è stato allestito un circuito cittadino con tanto di tribune gremite di pubblico per la spettacolare prova. Qui la nostra squadra si è divisa: alcuni erano già a Cagliari, altri sono rimasti ad Alghero per accogliere ed assistere gli ospiti della Federazione Internazionale, altri ancora hanno fatto la spola in giornata viaggiando fra Alghero e Cagliari con compiti operativi di collegamento fra le due sedi del Rally.



La prova speciale di Cagliari



Pubblico ovunque, gremite anche le terrazze delle abitazioni!



In grande evidenza l'ACI ed il nostro nuovo logo sui percorsi del rally

Cagliari, 11 giugno

A Cagliari ci aspettava un circuito cittadino di tutto rispetto, realizzato sull'area antistante il porto del capoluogo sardo, con tribune e strade circostanti letteralmente gremite di pubblico, la manifestazione si è aperta con **Arunas Gibieza**, il venticinquenne lituano due volte



Arunas Gibieza e le sue evoluzioni in moto

campione europeo di stunt rider, la cui esibizione ha fatto da antipasto alla prova speciale cagliaritana.

A seguire il grande **Miki Biasion**, al volante di una splendida 500 "695 Biposto" Abarth ha percorso lo spettacolare circuito per poi lasciare il posto ai campioni in gara sulle loro splendide vetture.



Il campione Miki Biasion e la "sua" 695 Biposto Abarth

La gara si è quindi avviata nell'apprezzamento generale del pubblico, diventando ancor più spettacolare quando, al tramonto, le auto in gara hanno acceso i fari supplementari! La presenza sul circuito ed i volti soddisfatti del presidente ACI, **Angelo Sticchi Damiani**, e del presidente FIA, **Jean Todt**, ha dato ulteriore valore al lavoro di tutte le persone della nostra Federazione, di Acì Sport Service e dei molti soggetti coinvolti a livello locale nell'organizzazione del rally.



Jean Todt ed Angelo Sticchi Damiani alla prova speciale di Cagliari

ZONA VIDEO



Video report ufficiale WRC FIA



La conferenza stampa di Roma



Le spettacolari immagini delle prove da 1 a 5



I ragazzi del nostro Rally Italia Talent in gara a Cagliari

Alghero, 12 giugno

L'abbiamo detto, questo è un diario di bordo della nostra partecipazione al rally, è perciò che la cronaca sportiva, altrimenti centrale, viene ad affiancarsi a quella del vissuto personale... la giornata del 12 giugno è passata per gran parte di noi fra gli uffici del quartier generale, dove avevano sede la direzione di gara ed i nostri uffici sportivi, amministrativi e di comunicazione, e in parte nel parco assistenza dove, davanti al motorhome ACI Sport e con la collaborazione degli amici di Acì Sport Service, abbiamo allestito un banco con una postazione telematica che ha dato ai passanti la possibilità di firmare on line l'appello della FIA per la sicurezza stradale. Giusto il tempo di coordinarci per gli impegni del giorno successivo e di cambiarci d'abito, e la serata ci ha visti vicini agli ospiti della nostra federazione in occasione della cena di gala nelle cantine Sella e Mosca. Per più d'uno, esclusa la poliglotta Lisa che non ne ha davvero bisogno, è stata l'occasione per rinfrescare il proprio inglese durante la visita alle cantine ed i trasferimenti degli ospiti stranieri a bordo delle due autovetture personalizzate con il nuovo logo della federazione. Abbiamo così avuto modo di conoscere alcuni alti funzionari FIA e di federazioni straniere, apprezzandone la simpatia e la passione per lo sport automobilistico ed il rally in generale.



Alcuni momenti della giornata, il back office, l'allestimento della postazione per la sottoscrizione dell'appello FIA, il passaggio di Jean Todt

Ittiri, 13 giugno - mattino



La biblioteca del convento Franciscano di Ittiri



Marco Ferrari con il delegato Keniota a Ittiri

La giornata del 13 giugno ci ha visti seguire il "programma sociale" organizzato per gli ospiti della federazione, abbiamo avuto modo di apprezzare il calore e la spontaneità della gente di Ittiri, che ci ha accolti come fossimo stati loro familiari, una accoglienza semplice ma genuina, che rimarrà a lungo nei nostri ricordi e, soprattutto, in quelli dei nostri ospiti stranieri. Dopo aver visitato la bellissima biblioteca del convento francescano di Ittiri (complimenti di nuovo a Lisa, che è riuscita a tradurre in scioltezza ai nostri ospiti termini come "incunabolo" e molti altri!) ed aver percorso in pullman parte del suo territorio guidati da un vero appassionato della sua terra, siamo stati accolti davvero "in famiglia", in una pineta in cui il proprietario e lo staff del comune sardo, ci hanno fatto assaggiare le loro straordinarie e buonissime specialità locali, di produzione completamente artigianale.

Ittiri, 13 giugno - pomeriggio



Subito dopo pranzo è stata la volta dello sport, la prova speciale di Ittiri, in una conca che è diventata vero e proprio teatro per le accelerazioni ed i cambi di direzione delle potentissime ed agili vetture in gara.

Nell'**arena di Ittiri**, affollata all'inverosimile di spettatori, una occasione speciale per un nostro collega che ha avuto l'onore di essere in auto nella posizione del navigatore della vettura "0" apripista della prova speciale mondiale! Spettacolare la prova e grande la partecipazione di pubblico, in un'arena che permetteva da ogni punto la visibilità dell'intero percorso e che, con la sua forma concava esaltava il possente rombo dei motori dei mezzi in gara!



Il nostro Ottavio al posto di navigatore sull'autovettura "0" nella splendida prova speciale di Ittiri



*A Sx la Peugeot di Andreucci-Andreussi affronta la prova speciale nell'arena di Ittiri
A dx il responsabile del Rally Keniota insieme a Miki Biasion - Sotto a dx il pubblico assiepato ai bordi del percorso*

Alghero, 14 giugno

Il 14 giugno è stato al tempo stesso il giorno dell'arrivo e quello della partenza... dell'arrivo del Rally, con la straordinaria vittoria di **Ogier**, e della partenza di quasi tutto lo staff. Ognuno per il suo settore, siamo stati impegnati nella gestione delle partenze, nella chiusura delle attività amministrative, nelle attività di comunicazione e nella documentazione di aspetti della manifestazione che, per quanto non sempre strettamente sportivi, sono altrettanto importanti per la nostra federazione e le sue attività.

La **premiazione** è stata emozionante, una vera e propria **folla** gremiva la banchina del porto di Alghero, la gente era per strada, sulle tribune, sui balconi e addirittura assiepata in piedi sulle belle mura ed i torrioni che guardano il mare! Grazie alle capacità relazionali di alcuni membri della nostra organizzazione e alla positivissima accoglienza ricevuta in terra sarda dalla federazione sportiva Aci abbiamo avuto modo di fotografare l'arrivo dall'inusuale quanto ottimale postazione rappresentata dal ponte di comando di un natante della **Guardia Costiera** ormeggiato in posizione privilegiata.

Per tutti è stato un momento per sentirsi parte di una squadra, ognuno con un suo ruolo, ognuno consapevole dell'utilità del suo piccolo contributo alla riuscita di una così grande e bella manifestazione.



Folla assiepata lungo il rettilineo che porta al palco delle premiazioni



Il campione Ogier ci saluta felice girandosi verso la nostra postazione!



Davvero bello il palco delle premiazioni, nell'area portuale di Alghero

ZONA VIDEO



Aci Team Italia—Highlights



Cameracar PS2—Trentin



Un minuto di puro spettacolo!

La cronaca sportiva

L'edizione 2015 del Rally d'Italia Sardegna si è conclusa con la vittoria di **Sebastien Ogier e Julien Ingrassia** su **Volkswagen Polo R WRC** dopo quattro giorni di gara sugli sterrati dell'intera isola. Diverse migliaia di spettatori hanno seguito la gara in ogni sua fase affollando le città di Alghero e Cagliari e disponendosi costantemente ai bordi delle spettacolari prove. Per l'equipaggio francese si tratta della terza vittoria consecutiva nella gara italiana. Ogier ha preso il comando della gara sulla prova numero 17 nella seconda tappa ed ha vinto in tutto sei prove speciali più la Power Stage. Podio completato dalle **Hyundai i20 WRC**, con seconda posizione per **Hyden Paddon e Jhon Kennard**, l'equipaggio neozelandese vincitore di quattro prove al comando della classifica sin dalla seconda prova, poi superato dai vincitori e rallentato da alcune toccate con conseguenti noie al cambio nella seconda tappa. Terzo posto per l'equipaggio belga **Thierry Neuville e Nicolas Gilsoul** che è riuscito a portarsi sul podio ed anche a vincere il crono numero 16.



Due "salti" di Ogier, durante una prova speciale con la sua VW e in acqua ad Alghero per festeggiare la vittoria!



Paolo Andreucci al volante della Peugeot 208 T16

Bella sfida in **WRC 2** con successo e settimo posto nell'assoluta per il ceco della **Ford Fiesta RRC** **Yurii Protasov**, seguito dall'italiano **Paolo Andreucci** su **Peugeot 208 T16**, rallentato da una perdita al radiatore. Pieno di punti nella WRC 2 produzione per il toscano **Gianluca Linari** su **Subaru Impreza**.

In **WRC 3** primo il finlandese **Teemu Suninen** su **Citroen DS 3 R3T**, ma hanno brillato i giovani dell'ACI **Team Italia** con **Fabio Andolfi** su **Peugeot 208 R2** vincitore in tutto di 12 speciali e **Andrea Crugnola** su

Renault Clio R3T, entrambi a lungo al comando e vincitori di molte prove, pesantemente rallentati nella seconda tappa da una uscita di strada per Andolfi e da una perdita d'acqua per Crugnola. **Giuseppe Testa** dopo il **primo tempo nella Super Speciale di Cagliari**, è stato fermato da problemi al cambio, ma si è ben messo in evidenza con la Peugeot 208 R2 nella tappa conclusiva Esaltante esperienza mondiale sulla **Peugeot 208 Vti** per **Andrea Dalmazzini** ed **Alessandro Franco**, grazie alla **vittoria di Rally Italia Talent**.



La Peugeot di Rally Italia Talent, altro progetto targato ACI Sport!



Soddisfazione per i giovani di ACI Team Italia sul podio, premiati dal Presidente della Commissione Rally Arch. Leonardo Adessi




RALLY ITALIA SARDEGNA
SARDEGNA  2015  **ACI SPORT**



verso l'edizione 2016!