



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari”

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Spett.le ACI Automobile Club Modena

Viale G. Verdi, 7

41121 Modena (MO)

PEC: acimodena@pec.it

OGGETTO: Lettera contratto tra l’Università degli studi di Modena e Reggio Emilia - Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari” e ACI Automobile Club Modena per la realizzazione di attività di ricerca istituzionale dal titolo “Efficienza motoria e visiva e sicurezza alla guida”.

L’Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia - Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari”, con sede in Modena (MO) Via Pietro Vivarelli 10/1, codice fiscale e partita IVA n. 00427620364, nel prosieguo del presente atto denominato “Dipartimento”, rappresentato dal Prof. Alessandro Capra, nato a Bologna (BO) il 05 maggio 1961 in qualità di Direttore *pro tempore*, autorizzato alla stipula del presente contratto con deliberazione del Consiglio di Dipartimento del giorno 04 settembre 2018;

E

ACI Automobile Club Modena, con sede legale in Modena, Viale G. Verdi n. 7, C.F. e P.I. 00179340369, nel prosieguo del presente atto denominata “Ente” rappresentata da Dr. Verderosa Mario, nato a Nola (NA) il 18/07/1962, in qualità di Direttore, autorizzato alla stipula del presente contratto dal Consiglio Direttivo di ACI Automobile Club Modena del 31/07/2018;

premessi che

- L’Ente è interessata a studiare in collaborazione con il Dipartimento le capacità motorie e visive (Human Factors) dei guidatori, presenti e futuri;
- che il Dipartimento dispone di risorse umane e strumentali per l’esecuzione della ricerca come meglio dettagliata nel successivo articolo 1 del presente contratto;



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1 - OGGETTO

L'Ente ed il Dipartimento convengono di svolgere in collaborazione il programma di ricerca dal titolo "Efficienza motoria e visiva e sicurezza alla guida". Il programma di ricerca sarà svolto presso il Dipartimento, sotto la direzione scientifica del Dott. Alberto Vergnano. Il Dott. Alberto Vergnano, sottoscrivendo il presente accordo, dichiara espressamente di conoscere e accettarne le clausole e si impegna a rispettare gli obblighi da esso derivanti.

Il programma di ricerca consiste in ricerca bibliografica e disegno dello studio.

Articolo 2 - DURATA

Il presente contratto entrerà in vigore dalla data della sua sottoscrizione e avrà la durata di 1 mese.

Il presente contratto potrà essere rinnovato tramite accordo scritto tra le parti.

Articolo 3 – RELAZIONI PERIODICHE

Il Dipartimento fornirà relazioni periodiche indicanti le attività poste in essere in esecuzione del progetto di ricerca di cui al precedente articolo 1.

Tali relazioni saranno inoltrate all'Ente, nella sua sede legale, alle seguenti scadenze:

- 1) 15 ottobre 2018: Protocollo dello Studio, contenente ricerca bibliografica di riferimento, obiettivi, disegno dello studio ed interventi.

Articolo 4 – CONTRIBUTO FINANZIARIO

L'Ente verserà al Dipartimento un contributo finanziario di euro 1.500 (euro millecinquecento/00) per lo svolgimento dell'attività di ricerca di cui all'articolo 1.

Tale somma verrà corrisposta in nr. 1 rate da pagarsi rispettivamente quanto a:

- 1) Euro 1500 (euro millecinquecento/00), pari al 100% dell'intero contributo, al termine dell'attività di ricerca.

L'oggetto dell'accordo è strettamente connesso con l'attività istituzionale di ricerca svolta dall'Università ed il contributo si configura quale compartecipazione alle spese di ricerca e non come corrispettivo erogato a fronte di specifici servizi resi dai beneficiari; di conseguenza il contributo stesso è da ritenersi fuori campo applicazione IVA ai sensi degli art. n.1 e n.4 del DPR n.633/72 e successive modificazioni.



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tale contributo sarà utilizzato integralmente per spese istituzionali legate allo svolgimento della presente ricerca.

Le somme saranno erogate da ACI Automobile Club Modena mediante girofondi sul conto di contabilità speciale IBAN IT23E0100003245243300037150 intestato all'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia ed aperto presso la Sezione di Tesoreria Provinciale dello Stato ai sensi di quanto previsto dalla Legge 720/84 "Istituzione del sistema di tesoreria unica per enti e organismi pubblici" come richiamata dall'art. 35, commi 8-13, del D.L.24 gennaio 2012 n. 1, convertito in legge 27/2012.

La corresponsione avverrà previa emissione delle relative richieste di pagamento da parte del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari", che potrà provvedere anche a mezzo posta elettronica certificata: acimodena@pec.it.

Articolo 5 – PROPRIETA' INTELLETTUALE

Benché in forza del presente contratto non sia previsto lo svolgimento di attività rivolte al conseguimento di risultati inventivi, suscettibili di brevettazione ovvero tutelabili attraverso privative industriali, le parti si impegnano a tenersi reciprocamente informate sui risultati che possano essere raggiunti nel corso della ricerca ed in particolare su quelli suscettibili di brevettazione o utilizzazione industriale, intendendosi con ciò qualsiasi invenzione, idea, metodo, processo industriale, informazione ed altri dati concepiti, attuati e sviluppati, astenendosi da ogni azione che possa nuocere alla brevettabilità di detti risultati. Le parti convengono, inoltre, sin d'ora ed accettano che tutti i risultati della ricerca, gli eventuali relativi diritti di proprietà intellettuale o le sue utilizzazioni industriali spetteranno in comproprietà, in parti uguali, all'Ente ed a Università degli studi di Modena e Reggio Emilia e che nella stessa misura saranno ripartiti tutti i proventi derivanti dallo sfruttamento economico di tali diritti. Le Parti convengono che la gestione e l'uso dei diritti di proprietà industriale sui risultati della ricerca, per quanto non disciplinato dalle norme del codice civile in tema di comunione, sarà regolato da apposito contratto.



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

I risultati inventivi brevettabili o meno che dovessero scaturire in occasione dello svolgimento dell'attività di ricerca, ma che non siano riferibili direttamente all'attività di ricerca specificatamente dedotta in contratto sono di proprietà dell'Università.

Articolo 6 – PUBBLICAZIONI

I risultati della ricerca e gli elaborati finali restano di proprietà dell'Università e dell'Ente, i quali potranno farne l'uso totale o parziale che concordemente riterranno più opportuno.

L'Ente potrà comunque farne uso nell'ambito dei suoi compiti istituzionali. L'Università potrà pubblicare i risultati per scopi di ricerca scientifica, su riviste nazionali o internazionali, convegni, seminari o simili ed il Responsabile Scientifico potrà liberamente utilizzare i risultati della ricerca allo scopo di ricavarne presentazioni o pubblicazioni di carattere scientifico, fatti salvi i vincoli di riservatezza necessari al fine di procedere alla tutela dei diritti di proprietà industriale di cui al precedente articolo 5. Qualsiasi documento o prodotto scientifico riconducibile all'attività di ricerca disciplinate dal presente contratto dovrà fare menzione esplicita al fatto che si tratta di progetto svolto in collaborazione tra le Parti.

Articolo 7 - COPERTURA ASSICURATIVA

Ciascuna delle parti dichiara di avere idonea polizza assicurativa a copertura dei rischi per la responsabilità civile verso terzi per danni a persone e cose, dei quali sia eventualmente tenuta a rispondere. UNIMORE provvede alla pubblicazione delle proprie coperture assicurative sul sito web dell'Ateneo <http://www.direzionelegale.unimore.it>; tale pubblicazione avrà valore di notifica a tutti gli effetti.

Ciascuna parte garantisce, altresì, che il proprio personale (docenti, ricercatori e tecnici) gode di valida copertura assicurativa contro gli infortuni sul lavoro presso l'INAIL o altra compagnia assicuratrice.

Articolo 8 – ADEMPIMENTI IN CASO DI SINISTRO

Laddove per l'esecuzione del progetto sia previsto lo scambio di personale e/o di attrezzature, ciascuna delle parti si impegna a segnalare immediatamente all'altra ogni sinistro, che dovesse eventualmente verificarsi durante lo svolgimento dell'attività oggetto del presente accordo (facendo riferimento al numero di polizza), in modo da consentire alla stessa di effettuare la relativa denuncia nei termini previsti dalla legge o dal contratto di assicurazione. Resta inteso che l'esistenza di dette polizze non pregiudica



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

l'esercizio di eventuali azioni di responsabilità, di danno e di rivalsa verso terzi.

Articolo 9 - FORO COMPETENTE E LEGISLAZIONE APPLICABILE

Le parti si impegnano a risolvere amichevolmente tra loro eventuali controversie derivanti dal presente accordo. Per qualunque controversia dovesse insorgere tra le parti in ordine all'interpretazione, esecuzione e risoluzione del presente contratto sarà competente il foro di Modena in via esclusiva. Il presente contratto è soggetto alla legge italiana.

Articolo 10 – PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003, i dati personali raccolti nel presente documento sono trattati dalle parti secondo principi di liceità, correttezza, trasparenza e riservatezza ed utilizzati o trasmessi ad altri enti per sole finalità istituzionali.

Articolo 11 - SPESE

Il presente accordo, redatto in forma di lettera contratto, sarà perfezionato mediante invio a mezzo posta elettronica certificata. Esso è soggetto ad imposta di bollo in caso d'uso (art. 24, Tariffa, Allegato A, Parte seconda - DPR 26 ottobre 1972, n. 642 e successive modificazioni) ed è assoggettato a registrazione in caso d'uso, ai sensi dell'art. 1, Tariffa - Parte seconda allegata al D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131 e successive modificazioni, i relativi oneri resteranno a carico della parte richiedente la registrazione.

Le Parti, ai sensi della L. 241/90, art. 15, c. 2bis, come modificato dal D.L. 145/2013, convertito in Legge 9/2014, pena la nullità, sottoscrivono il presente contratto con firma digitale, condivisa tramite PEC istituzionale indicata all'art. 4.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

Modena, lì

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA – DIPARTIMENTO DI
INGEGNERIA "ENZO FERRARI"

IL DIRETTORE

(Prof. Ing. Alessandro Capra)

.....



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari”

Per accettazione:, lì.....

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA – DIPARTIMENTO DI
INGEGNERIA “ENZO FERRARI”

Il Responsabile Scientifico

(Dott. Alberto Vergnano)

.....

Per accettazione:, lì.....

ACI AUTOMOBILE CLUB MODENA

Il Direttore

(Dr. Verderosa Mario)

.....

Agli effetti degli articoli 1341 e 1342 c.c. il sottoscritto, nella qualità sopra indicata, dichiara di approvare specificatamente le disposizioni contenute negli artt. 5 (Proprietà intellettuale), 6 (Pubblicazioni), 7 (Copertura assicurativa), 8 (Adempimenti in caso di sinistro), 9 (Foro competente e legislazione applicabile), 10 (Privacy), 11 (Spese) del presente contratto.

Modena, lì

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA – DIPARTIMENTO DI
INGEGNERIA “ENZO FERRARI”

IL DIRETTORE

(Prof. Ing. Alessandro Capra)

.....

Per accettazione:, lì.....



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA – DIPARTIMENTO DI
INGEGNERIA "ENZO FERRARI"

Il Responsabile Scientifico

(Dott. Alberto Vergnano)

.....

Per accettazione:, li.....

ACI AUTOMOBILE CLUB MODENA

Il Direttore

(Dr. Verderosa Mario)

.....