

**SCHEDA ESAME PRATICO DI GUIDA - PATENTI CATEGORIA "A1, A2, A e speciali"**

Cognome _____	Nome _____
---------------	------------

**1^ FASE**

<b>CONTROLLI OBBLIGATORI</b>			
<b>CAPACITÀ DI INDOSSARE CORRETTAMENTE CASCO E ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO</b>			
<b>1.1)</b>	<b>CASCO:</b> verificare che il candidato:		
	sappia indossare correttamente il casco integrale;	SI	NO
	controlli correttamente l'integrità (cinghiette, visiera, calotta);	SI	NO
	sappia individuare la presenza targhetta di omologazione;	SI	NO
<b>1.2)</b>	<b>ABBIGLIAMENTO:</b> verificare che il candidato sappia:		
	indossare correttamente i guanti;	SI	NO
	indossare correttamente una giacca con protezione dei gomiti e delle spalle;	SI	NO
	indossare scarpe chiuse;	SI	NO
	indossare pantaloni lunghi che non possano impigliarsi nel motociclo;	SI	NO
	indossare protezioni delle ginocchia.	SI	NO

<b>CONTROLLI DEI DISPOSITIVI ("a caso almeno 1")</b>			
<b>1.3)</b>	<b>PNEUMATICI:</b> verificare che il candidato sappia:		
	controllare lo spessore del battistrada;	SI	NO
	controllare "a vista" la pressione di gonfiaggio degli pneumatici;	SI	NO
	controllare la corrispondenza della misura degli pneumatici con quella riportata sulla carta di circolazione;	SI	NO
	individuare la pressione di gonfiaggio consigliata;	SI	NO
<b>1.4)</b>	<b>FRENI:</b> verificare che il candidato sappia:		
	individuare i comandi dei freni;	SI	NO
	controllare l'assenza di perdite dell'impianto frenante (se possibile);	SI	NO
	controllare a vista delle condizioni dei cavi e delle relative guaine;	SI	NO
	individuare quale comando attiva il freno anteriore e quale il freno posteriore;	SI	NO
	verificare eventuale "corsa a vuoto" dei comandi dei freni.	SI	NO
<b>1.5)</b>	<b>STERZO:</b> verificare che il candidato sappia:		
	controllare se lo sterzo abbia movimenti anomali.	SI	NO
	individuare la disposizione dei comandi sul manubrio;	SI	NO
<b>1.6)</b>	<b>INTERRUTTORE DI EMERGENZA:</b> verificare che il candidato sappia:		
	individuare interruttore di emergenza, ove presente.	SI	NO
<b>1.7)</b>	<b>CATENA</b> verificare che il candidato sappia:	SI	NO
	effettuare controllo della tensione della catena (se presente).	SI	NO
<b>1.8)</b>	<b>LIVELLI DELL'OLIO:</b> verificare che il candidato:	SI	NO
	sappia controllare il livello dell'olio dell'impianto frenante;	SI	NO
	sappia controllare il livello dell'olio motore;	SI	NO
<b>1.9)</b>	<b>DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE:</b> verificare che il candidato sappia:		
	controllare lo stato generale di fari e catadiottri;	SI	NO
	attivare i proiettori anabbaglianti;	SI	NO
	attivare i proiettori abbaglianti;	SI	NO
	individuare le spie delle luci e dei proiettori abbaglianti;	SI	NO
	attivare gli indicatori di direzione;	SI	NO
	attivare la segnalazione luminosa di pericolo, ove presente;	SI	NO
<b>1.10)</b>	<b>DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA:</b> verificare che il candidato sappia:		
	attivare l'avvisatore acustico.	SI	NO

## 2^ FASE

<u>MANOVRE A CAMPIONE PRELIMINARI</u>			
<b>2.1)</b>	<b>Verificare</b> che il candidato:		
	Sappia mettere il motociclo sul cavalletto e toglierlo senza l'aiuto del motore, camminando a fianco del veicolo	SI	NO
	Sappia parcheggiare il motociclo sul cavalletto	SI	NO
<b>2.2)</b>	<b>Verificare</b> che il candidato sappia superare la prova di equilibrio a velocità ridotta <b>senza</b> :		
	abbattere uno o più coni;	SI	NO
	saltare un cono, omettendo di svolgere il percorso che parzialmente deve avvolgerlo;	SI	NO
	allontanarsi eccessivamente dai coni o oltrepassare la segnaletica orizzontale	SI	NO
	effettuare la curva in modo irregolare nel tracciato	SI	NO
	mettere un piede a terra	SI	NO
	impiegare un tempo eccessivo	SI	NO
	coordinare in modo irregolare la guida	SI	NO

## 3^ FASE

<u>PASSAGGIO IN CORRIDOIO STRETTO</u>			
<b>3.1)</b>	<b>Verificare</b> che il candidato sappia effettuare un passaggio in corridoio stretto (ad una velocità di almeno 30 Km/h):		
	<b>senza</b> abbattere uno o più coni;	SI	NO
	<b>senza</b> mettere un piede a terra	SI	NO
	<b>senza</b> oltrepassare la segnaletica orizzontale	SI	NO
	raggiungendo la velocità stabilita	SI	NO

## 4^ FASE

<u>SUPERAMENTO OSTACOLO</u>			
<b>4.1)</b>	<b>Verificare</b> che il candidato sappia superare un ostacolo (ad una velocità di almeno 30 Km/h):		
	<b>senza</b> toccare e/o abbattere i coni o uscire dal loro allineamento;	SI	NO
	<b>senza</b> rallentare prima di superare i coni posti a 15 metri dal rettangolo	SI	NO
	coordinando in modo regolare la guida;	SI	NO
	riuscendo a riprendere la traiettoria in uscita dal rettangolo <b>senza</b> oltrepassare la segnaletica orizzontale	SI	NO

## 5^ FASE

<u>FRENATA</u>			
<b>5.1)</b>	<b>Verificare</b> che il candidato sappia:		
	arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore e che la stessa <b>non abbia</b> superato il primo allineamento;	SI	NO
	arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore <b>senza</b> che la stessa <b>abbia</b> superato il secondo allineamento	SI	NO
	coordinare in modo regolare la guida;	SI	NO

## 6^ FASE

<u>COMPORTEMENTO NEL TRAFFICO</u>			
<b>6.1)</b>	<b>Verificare</b> che il candidato sappia eseguire, in condizioni normali di traffico, in tutta sicurezza ed adottando le opportune precauzioni, le seguenti operazioni:		
	<b>partenza da fermo:</b> da un parcheggio, dopo un arresto nel traffico, uscendo da una strada secondaria;	SI	NO
	<b>guida su strada rettilinea:</b> comportamento nei confronti dei veicoli che provengono dalla direzione opposta, anche in caso di spazio limitato;	SI	NO
	<b>guida in curva;</b>	SI	NO
	<b>incroci:</b> affrontare e superare incroci e raccordi;	SI	NO
	<b>cambiamento di direzione:</b> svolta a destra ed a sinistra; cambiamento di corsia;	SI	NO
	<b>ingresso/uscita dall'autostrada (o eventuali strade ad essa assimilabili) :</b> ingresso mediante corsia di accelerazione; uscita mediante corsia di decelerazione;	SI	NO
	<b>sorpasso/superamento:</b> sorpasso di altri veicoli (se possibile); superamento di ostacoli (ad esempio vetture posteggiate); essere oggetto di sorpasso da parte di altri veicoli (se del caso);	SI	NO
	<b>elementi e caratteristiche stradali speciali (se del caso):</b> rotonde; passaggi a livello; fermate di autobus/tram; attraversamenti pedonali; guida su lunghe salite/discese; gallerie;	SI	NO
	<b>rispetto delle necessarie precauzioni nello scendere dal veicolo.</b>	SI	NO

**IDONEO** \_\_\_\_\_

**RESPINTO** \_\_\_\_\_

### NOTE

DATA _____	L'ESAMINATORE _____
------------	---------------------

DATA _____	IL CANDIDATO _____
------------	--------------------