



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale Motorizzazione

Prot. n.
M_TRA-DIPT-D.T.T.
DIP-T_DGMOT_DIV5
REGISTRO UFFICIALE - USCITA
PROT.: 24910
DEL: - 9 OTT. 2013

Direzioni Generali Territoriali
Loro sedi

Uffici Motorizzazione Civile
Loro sedi

Regione siciliana
Assessorato turismo comunicazione e trasporti
Servizio comunicazioni e trasporti
Dipartimento trasporti e comunicazioni
Palermo

Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale Pianificazione
Sezione Logistica e trasporto merci
Via Giulia, 75/1
34126 Trieste

Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
Via Crispi, 8
Bolzano

Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
Lungadige S. Nicolò, 14
Trento

Regione Valle d'Aosta
Ufficio Motorizzazione
Località Grand Chemin, 36
11020 Aosta

U.R.P.
SEDE

e, p.c. Ministero dell'interno
Dipartimento pubblica sicurezza
Roma

CONFARCA
Via Laurentina, 569
Roma

UNASCA
Piazza Marconi, 25
Roma

OGGETTO: Disposizioni in materia di conseguimento di una patente di categoria C, CE, D o DE, anche in deroga ai limiti anagrafici di cui all'articolo 115 CdS, previo conseguimento della carta di qualificazione del conducente, per titolari di foglio rosa di corrispondente categoria alla data del 18 gennaio 2013

PREMESSA

Giungono alla scrivente Direzione numerose richieste intese a ottenere chiarimenti in merito alla possibilità di conseguire una patente di categoria C, CE, D o DE, in deroga ai limiti anagrafici di cui all'articolo 115 CdS, previo conseguimento della carta di qualificazione del conducente (di seguito CQC). A tal fine, si invoca l'applicazione di quanto esposto con circolare prot. n. 2613 del 29.1.2013, con la quale sono state impartite le prime istruzioni operative con riferimento al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante *"Disciplina della prova di controllo delle cognizioni e di verifica delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle patenti di categoria C1, C, D1, D, anche speciali, C1E, CE, D1E e DE, nonché delle modalità di esercitazioni alla guida di veicoli per i quali sono richieste le predette patenti"*.

Al riguardo, si ritiene utile, preliminarmente, riportare il paragrafo A.2 della predetta circolare, che, nell'esplicitare le modifiche al decreto legislativo n. 286 del 2005 - introdotte dal capo II del decreto legislativo n. 2 del 2013 al fine di coordinare le nuove disposizioni nazionali in materia di patenti con la disciplina della CQC - così recita:

"... (omissis) ... Al riguardo si sottolinea che, giusta il disposto dell'articolo 115, comma 1, CdS, i limiti anagrafici per il conseguimento delle patenti di categoria C e CE, o D e DE - posti di regola, rispettivamente, in 21 e 24 anni - possono essere ridotti rispettivamente a 18 e 21 anni, qualora il candidato al conseguimento delle stesse sia in possesso di una qualificazione professionale di tipo CQC cose o persone.

Infatti, il decreto legislativo n. 286 del 2005, come modificato dal Capo II del decreto legislativo n. 2 del 2013, prevede che:

- per iscriversi ad un corso di qualificazione iniziale CQC, non è più richiesto il possesso della patente corrispondente a quella presupposta dalla qualificazione professionale di tipo CQC che si intende conseguire (vedi articolo 18, comma 1, del d.lgv. n.286 del 2005);
- è tuttavia richiesto il possesso di un foglio rosa, per la patente corrispondente a quella presupposta dalla qualificazione professionale di tipo CQC che si intende conseguire, **prima dello svolgimento della parte di programma del corso di qualificazione iniziale, relativa alle ore di guida individuale** (vedi articolo 18, comma 1, del d.lgv. n.286 del 2005).

Pertanto, il candidato al conseguimento di una delle predette categorie di patenti, che comprovi l'iscrizione ad un corso di qualificazione iniziale CQC, può chiedere di **sostenere un esame di teoria** per una patente di categoria C, a decorrere dai 18 anni, o di categoria D, a decorrere dai 21 anni, e – **in caso di esito positivo** – **consegue un foglio rosa per esercitarsi alla guida di veicoli di corrispondente categoria.**

Completato il corso di qualificazione iniziale di tipo CQC, e superato il relativo esame, lo stesso candidato può accedere alla prova pratica di guida per il conseguimento della patente per la quale ha già superato l'esame teorico.

Alla luce di quanto su esposto, i titolari di un **foglio rosa per patente di categoria C o CE, rilasciato entro la data del 18 gennaio 2013, di età inferiore a 21 anni, potranno conseguire, entro la data di scadenza dello stesso:**

- una patente di categoria rispettivamente C1 o C1E; oppure
- una patente di categoria rispettivamente C o CE, previa frequenza di un corso di qualificazione iniziale (sia ordinario che accelerato) di tipo CQC per trasporto di cose e superamento del relativo esame.

Analogamente, i titolari di un **foglio rosa per patente di categoria D o DE, rilasciato entro la data del 18 gennaio 2013, di età inferiore a 24 anni, potranno conseguire, entro la data di scadenza dello stesso:**

- una patente di categoria rispettivamente D1 o D1E; oppure
- una patente di categoria rispettivamente D o DE, previa frequenza di un corso di qualificazione iniziale (sia ordinario che accelerato) di tipo CQC per trasporto di persone e superamento del relativo esame.”.

Il suesposto paragrafo esplicita il tenore del nuovo testo dell'articolo 18 del decreto legislativo n. 286 del 2005 che, **pur essendo in vigore** dal 19 gennaio 2013 (cfr. art. 24, co. 1, d.lgs. 2 del 2013), **non è tuttavia applicabile** fino a che non sarà dettata, tra l'altro, la disciplina relativa ai requisiti e criteri che devono soddisfare i soggetti erogatori dei corsi, ai programmi ed alle procedure d'esame per l'acquisizione di una qualificazione iniziale di tipo CQC, prodromica al conseguimento di una patente di categoria C, CE, D o DE, in deroga ai limiti anagrafici (cfr. art. 24, co. 4, d.lgs. 2 del 2013).

Ed invero, poiché il relativo schema di DM è in fase di registrazione, **attualmente**, e fino al momento in cui le nuove disposizioni non saranno applicabili, **non vi è disciplina** - né per i programmi dei corsi, né per le procedure d'esame, né per i soggetti erogatori, né conseguentemente delle procedure informatiche – **relativa alla particolare fattispecie di un candidato al conseguimento di una patente superiore in deroga ai limiti anagrafici, previa acquisizione della qualificazione iniziale di tipo CQC.**

* * *

Peraltro, con riferimento ai soggetti:

- **che entro la data del 18 gennaio 2013 abbiano sostenuto, con esito positivo, una prova di verifica delle cognizioni teoriche per il conseguimento di una patente di categoria C, CE, D o DE, conseguendo così un foglio rosa di corrispondente categoria; e**
- **che, successivamente alla predetta data, per le ragioni su esposte, abbiano potuto conseguire solo una patente di categoria C1, C1E, D1 o D1E;**

appare opportuno tenere in debita considerazione che l'esame di teoria a suo tempo superato verteva su di un programma:

- che, in base alle disposizioni all'epoca vigenti, era idoneo a conseguire una patente di categoria C, CE, D o DE; e
- che, dal 19 gennaio 2013 sarebbe stato utile a sostenere anche la relativa prova pratica di guida, in deroga ai limiti anagrafici, previo conseguimento della CQC.

Al contrario, non sembra opportuno che i più ampi termini richiesti per la predisposizione del più volte citato DM di cui all'articolo 19, comma 5-bis, del decreto legislativo n. 286 del 2005, determini disagio, o pregiudizio di legittime aspettative, in capo ai predetti conducenti.

DISPOSIZIONI

Alla luce di tali considerazioni - **a decorrere dalla data di applicazione dell'emanando DM, recante disposizioni attuative delle modifiche apportate al decreto legislativo n. 285 del 2005, in materia, tra l'altro, di corsi di qualificazione iniziale e formazione periodica** - si dispone quanto riassunto, per migliore comprensione, nella seguente tabella:

QUANDO	a decorrere dalla data di applicazione delle disposizioni dell'emanando DM, recante disposizioni attuative delle modifiche apportate al decreto legislativo n. 285 del 2005, in materia, tra l'altro, di corsi di qualificazione iniziale e formazione periodica (data che sarà resa nota con apposito file avvisi)
CHI - REQUISITI SOGGETTIVI: 1 -	i soggetti che – avendo, entro la data del 18 gennaio 2013, sostenuto con esito positivo, un esame di teoria per il conseguimento di una patente di categoria C, CE, D o DE - dopo la predetta data hanno potuto conseguire, per le ragioni su esposte, una patente di categoria C1, C1E, D1 o D1E
2 -	ed intendano - previo conseguimento di una CQC con le modalità che saranno disciplinate dal predetto decreto - conseguire altresì una patente di categoria C, CE, D o DE, eventualmente anche in deroga rispetto ai requisiti anagrafici di cui all'articolo 115 CdS
COSA	sono ammessi direttamente alla prova di verifica delle capacità e dei comportamenti a tal fine utile, senza ripetizione della prova teorica.
COME	A mezzo delle apposite funzioni predisposte dal sistema informatico predisposto dal CED di questa Direzione Generale, l'UMC adito potrà contrassegnare la voce "obbligo di teoria" con la "S" di SI, o con la "N" di NO, a seconda dei casi.

Le medesime disposizioni si applicano anche in favore di coloro che, **ricorrendo il requisito soggettivo sub punto 1**, hanno medio tempore conseguito una CQC sulla base della patente di categoria C1, C1E, D1 o D1E conseguita a far data dal 19 gennaio 2013.

Ulteriori disposizioni di dettaglio saranno impartite quando sarà in pubblicazione il più volte citato decreto ministeriale.

IL DIRETTORE GENERALE
(arch. Maurizio Vitelli)

