

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione generale per la motorizzazione
Centro Elaborazione Dati - Divisione 7

Prot. n. 651/R.U. - File avviso n. 10/2014

Roma, 20 marzo 2014

OGGETTO:

Nuovo processo immatricolativo (NPI).

Si comunica che, in relazione alla circolare prot. 29319-DIV.3-C del 29/11/2013, è stata realizzata una nuova applicazione informatica denominata "nuovo processo immatricolativo" (NPI), che gestisce l'inserimento diretto, da parte del costruttore del veicolo, del certificato di conformità (COC) previsto dalla direttiva 2007/46/CE.

Il nuovo processo consente di eliminare la creazione del codice di immatricolazione (omologazione), che attualmente identifica un insieme di veicoli con le stesse caratteristiche tecniche, e consente con le applicazioni attualmente in uso di immatricolare il veicolo senza indicare il codice di immatricolazione, poiché i dati tecnici da stampare sulla carta di circolazione sono stati acquisiti con il COC, precedentemente inserito dal costruttore.

Fino a quando tutte le case costruttrici non aderiranno al nuovo procedimento di immatricolazione, dovrà rimanere in uso anche l'attuale modalità d'immatricolazione, che ricava i dati tecnici da stampare sulla C. di C. dall'archivio delle omologazioni.

Nella "dichiarazione per l'immatricolazione" dei veicoli, per cui sono stati acquisiti i dati del COC, deve essere riportata la dicitura "COC telematico" al posto del codice di immatricolazione. Per questi veicoli le informazioni relative all'antifalsificazione sono formate dalla coppia telaio-codice antifalsificazione; non deve essere presente nessun codice d'immatricolazione.

Gli utenti degli UMC possono usare le applicazioni web per visualizzare le informazioni relative all'antifalsificazione e ai dati del COC, scegliendo dall'elenco delle applicazioni "veicoli" la voce "antifalsificazione COC". Inoltre possono usare la nuova mappa OMIC, per visualizzare i dati del COC di un telaio, e la nuova mappa IDTC per ricercare il COC con dati parziali del telaio (primi 9 caratteri). Se si visualizza con la mappa PRA0 un veicolo immatricolato con la nuova modalità, il campo "COC:" sarà avvalorato con il valore "SI".

IL DIRETTORE

ing. Alessandro Calchetti