

Nunzia Manicardi, Francesco Villa e le Mondial 2 tempi: si conclude con questo quarto volume ricchissimo di scoop, che va dal 1957 al 1980, l'impegnativo lavoro che con tanto successo l'autrice modenese ha dedicato al marchio motociclistico bolognese-milanese.

Il libro ha anche il merito di dare la parola direttamente a Francesco Villa, il grande tecnico e progettista modenese grazie al quale la Mondial si riposizionò nel settore per lei nuovo dei 2 tempi (anche per l'ammissione a disco rotante, da Villa introdotta per la prima volta in Italia) e poté mantenere ancora a lungo un ruolo di primo piano sul mercato. Chi non ricorda, per esempio, il Record o il Radial?

Preziosa inoltre è l'intervista esclusiva all'a.d. Massimo Boselli (il figlio di Carlo), che racconta per la prima volta tutti gli avvenimenti che portarono alla liquidazione dell'azienda nel 1980 chiarendo finalmente alcune fuorvianti versioni circolate anche in tempi recenti.

Ma soprattutto pure questo volume, come i tre precedenti, contiene moltissime testimonianze, fotografie e documenti inediti, sia tecnici che sportivi, che arricchiscono quella che è considerata la più completa ricerca su un marchio italiano.

Fra i tanti SCOOP di cui abbonda il volume ricordiamo innanzitutto:

- 1) Il "falso storico" della datazione "Serie Oro"
- 2) Il ritrovamento della Mondial di Sammy Miller (grazie al 3° volume)
- 3) Quando Boselli fece causa all'M.V. per concorrenza sleale
- 4) Il "Rondinella" non fu l'unico 5oino di Biavati
- 5) La Mondial Nova 75 4T?
- 6) La Mondial 75 2T
- 7) Francesco Villa intervista inedita a ruota libera
- 8) Giuseppe Visenzi intervista a ruota libera
- 9) Ricostruzione di tutti i passaggi societari della società dei Fratelli Boselli
- 10) La pallottola di Giuseppe Boselli
- 11) Massimo Boselli intervista in esclusiva e a ruota libera
- 12) Massimo Boselli racconta della chiusura dell'azienda
- 13) La Mondial vetturina
- 14) La Mondial go-kart
- 15) La presunta Mondial G.B. di Tarquinio Provini
- 16) Albo d'oro 1948-1968
- 17) Dèplianti (e descrizione) Mondial 2 tempi
- 18) Da Cavani all'Italmoto, alla Moto Maserati, a Michelin
- 19) L'ultima Mondial da corsa sarebbe potuta essere la Parisienne?
- 20) documenti vari
- 21) Augusto Farneti: "Mondial uguale a Morini?"
- 22) Augusto Farneti: diagrammi di distribuzione Mondial

con testimonianze, informazioni, citazioni, fotografie e documenti originali e inediti forniti da

Benito Battilani, Francesco Bazzani, Sergio Biavati, Massimo Boselli, Angelo e Andrea Corbetta, Franco Daudo, famiglia Alfonso Drusiani (genere Giovanni Martinelli e nipoti Drusiani), Peter Dürr, Guido Fabbri, Augusto Farneti, John Goldman, Benito Magazzini, Giuseppe Mandolini, Nunzia Manicardi, Massimo Maranghi, Paolo Marcheselli, Primo Marchiani, Giorgio Mazzoleni, Gilberto Milani, Bruno Nigelli, Gian Pio Ottone, Galeazzo Pederneschi, Bruno Pellegrini, Gianni Perrone, Luciano Pregnotato, Marzio Provini, Luigi Rivola, Massimo Rondelli, Roberto Sgarzi, Flavio Soldà, Pasquale Spadola, Aldo Tonelli, Bruno Valgrande, Francesco Villa, Giuseppe Visenzi, "Motociclismo", "MotoStoriche e d'Epoca" e con due scritti postumi di Augusto Farneti

Pagine 336 con 420 foto e documenti b/n

Prezzo € 20,00